



Nieuws

Zoals jullie waarschijnlijk al wel gezien hebben zijn we begonnen met de bouw van een nieuw onderkomen op ons circuit. Dit gebouw vervangt de bestaande opstallen en bestaat uit een kelder, sanitaire ruimten, kantineruimte, secretariaatruimte en EHBO ruimte. De kelder is inmiddels gereed en binnenkort wordt begonnen met de aanleg van riolering en diverse nutsvoorzieningen. Het project wordt aangestuurd door de bouwcommissie die door middel van zelfwerkzaamheid deze forse klus realiseert!

De grote baan zal wat betreft de lay-out ingrijpend worden aangepast in de komende winterperiode. We zoeken naar nieuwe uitdagingen voor de rijders. We vinden het echter wel belangrijk dat de baan voor een breed publiek te berijden is. Er zijn al een aantal goede ideeën die we verder gaan uitwerken. De werkzaamheden zullen in fasen worden uitgevoerd. Het resultaat van de eerste fase zie je in het voorjaar van 2011!

De minibaan is inmiddels al deels verbreed, waardoor deze met een grote shovel kan worden geschoven. Het is de bedoeling dat vanaf 2011 de minibaan vaker wordt geschoven zodat hier beter kan worden getraind door de kleinsten onder ons.

De eindstanden van het clubkampioenschap 2010 zijn nu te zien op www.mcnh.nl.

Districtlicenties 2011

- Op maandag 10 januari a.s. en woensdag 19 januari a.s. zal het clubhuis van de MCNH aan de Imminkservestraat 4 te Hellendoorn van 20.00 tot 21.30 uur zijn geopend voor het afhalen van een districtlicentie 2011.
- Indien je van de KNMV een aanvraagformulier hebt toegestuurd gekregen, deze graag vooraf invullen en 's avonds inleveren. Als je geen aanvraagformulier van de KNMV hebt ontvangen is deze te zijne tijd te downloaden op www.mcnh.nl.
- Districtlicenties kunnen alleen tijdens één van deze avonden worden afgehaald. De kosten per districtlicentie bedragen € 50,00 (contant betalen).

Lidmaatschap en koetreekaart

- Het lidmaatschap van de MCNH zal met €2,50 worden verhoogt naar €27,50. De prijs van een Koetreekaart zal worden verhoogt met € 5,00 tot €40,00 per jaar. De Koetreekaart wordt duurder als gevolg van de stijgende kosten voor baanonderhoud en investeringen in het nieuwe onderkomen op de Koetree. De prijs van een mini-Koetreekaart blijft gelijk. Ook de andere tarieven (deelname clubcrossen en dergelijke) blijven onveranderd. Zie www.mcnh.nl.
- Mocht je wijzigingen aan je pakket door willen geven aan de ledenadministratie (Koetreekaart of deelname aan de clubcrossen) doe dit dan **vóór 31 december 2010**. Je kunt dit doen op www.mcnh.nl door rechtsboven "lid worden of gegevens wijzigen" aan te klikken. De rest wijst zich dan zelf. Als je hetzelfde pakket wilt houden dan vorig jaar hoef je niets te doen. Alle meldingen na 31 december 2010 zullen niet meer worden behandeld.

Wedstrijden in 2011

- Het ligt in de bedoeling om vanaf 2011 alle wedstrijden die gereden worden voor het clubkampioenschap op ons circuit "de Koetree" te verrijden. Dit betekent dat wedstrijden als de Nachtcross niet meer meetellen voor het clubkampioenschap, maar als los staand evenement worden opgepakt. Het plan is om volgend jaar weer één avondcross op de woensdagavond op te pakken. Ook organiseert de CCC in 2011 o.a. weer een Nachtcross, het Motorspektakel op de Hofmansweide en een Uitwisselingsmotocross (UMX).
- Op www.mcnh.nl kun je nu inschrijven voor deelname aan het volledige seizoen open bekercrossen. **Ook diegene die automatisch betalen voor deelname aan de wedstrijden dienen zich hier in te schrijven.** Dit i.v.m. mogelijke wijzigingen van startnummers, klasse, transpondernummer, etc. Als je betaling is voldaan en je hebt ingeschreven via de site, dan is het niet nodig je voor de eerste wedstrijd te melden bij de jurywagen.
- Ook in 2011 wordt er met het AMB-transpondersysteem in alle klassen m.u.v. de mini-klasse en bromfietsklasse gewerkt. De uitslagen worden uitsluitend bepaald door registratie van transpondersignalen. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor tijdige aanmelding, juiste montage en werking van de transponder. Wijzigingen dienen vóór de wedstrijd te worden doorgegeven aan de jury. Tijdens de wedstrijden worden wijzigingen niet meer gecorrigeerd.
- In tegenstelling tot afgelopen jaren is het **met ingang van 2011 wel mogelijk om zonder transponder** deel te nemen aan open bekercrossen. We willen hiermee voor beginnende crossers de drempel om mee te doen aan een wedstrijd verlagen. Rijders zonder transponder worden niet geklasseerd in de uitslagen en voor het kampioenschap.
- Houders van een Motocross licentie vanaf MX2 (KNMV Jeugd, Cup, Nationaal, Inter of gelijkwaardig van andere bond) of Inter Enduro of Inter Supermoto licentie rijden in de A-klasse rijden, zij kunnen dus niet deelnemen in de klassen MX2B, MX1B en V40+.
- De puntentelling voor het clubkampioenschap is gelijk aan 2010. Behaalde punten voor de daguitslag worden tevens gebruikt voor het opmaken van het clubkampioenschap. Maximaal 10 manches tellen mee voor het kampioenschap.

Alvast een motorrijk 2011 gewenst!!!

Clubcrosscommissie M.C.N.H.