

AANVULLEND REGLEMENT KNMV NK JEUGDENDURO 2019

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk een week voor het evenement gepubliceerd te worden op de website van de organisator en de KNMV.

Plaats: Hellendoorn

Datum: zaterdag 5 oktober 2019

1. Naam van het evenement:

KNMV Nederlands Kampioenschap Jeugd Enduro

Deelnemers:

KNMV jeugdendurostartlicentiehouders

Klasse

JE2: 100-125cc 2 takt, 175-250cc 4 takt

2. Organisatie

Naam

: MCNH

Adres

: Koetreeweg 20 (start enduro / circuit de Koetree)

Postcode/Plaats

: 7447 PH Hellendoorn

Tel.nr.

: 06-55704123 (Jan Olthof)

E-mail

: enduro@mcnh.nl

Website: www.mcnh.nl

3. Officials

Wedstrijdleader

: Pieter Visser

Clubwedstrijdleader

: Jan Olthof

Hoofd Techniek

: Tonnie Klein Nijenhuis

Hoofd Tijdwaarneming

: ONK enduro Tijdwaarneming

Starter

: Geraldine Stuivenberg-Riemersma

Deze wedstrijd wordt georganiseerd in overeenstemming met de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Jeugd Enduro Reglement, dit Aanvullend Reglement en speciale aanvullend reglement (zie bijlage bij dit AR, dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres

: Koetreeweg 20

Postcode

: 7447 PH

Woonplaats

: Hellendoorn

Routebeschrijving (evt. als bijlage)

: **via de Kathuizenweg !!** / zie website: www.hamac.nl

Wedstrijd contactpersoon

: Jan Olthof

Telefoonnr.

: 06-55704123

Aanmelding deelnemers van

: **07.00 uur**

5. Voorinschrijving / inschrijfgeld

De rijder schrijft zich **vooraf** op de website van de organisator van de jeugdendurowedstrijd in, zie webadres bij punt 2.

Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld dient vooraf aan de organisator te zijn overgemaakt.

Het inschrijfgeld voor de organisator bedraagt € 20,-. Het bankrekeningnummer is:

NL70RABO0327304634 t.n.v. MCNH onder vermelding van Naam, Klasse en Rijnummer. Inschrijven kan tot 28-09-2019.

Attentie:

Bij niet deelnemen van het evenement is men verplicht om zich tijdig schriftelijk of via e-mail af te melden bij de organisator!

6. Technische controle en keuring (te verrichten voorafgaand aan de inschrijving)

Plaats : op mx circuit de Koetree

Aanvang keuring om : **van 07.45 uur tot 08.00 uur (wees op tijd)!**

7. Wedstrijdgegevens

Totaal te rijden afstand alle klassen : volgt

Aantal ronden JE 2 : 1

Tijd per ronde : elke rijder krijgt een starttijd en maximale eindtijd

Totale rijtijd : n.v.t.

Proeven : **4 proeven**

Proef 1 – Zandkuil 2 x rijden

Proef 2 – Bennink 3 x rijden

Proef 3 – Veerkamp 3 x rijden

Proef 4 – Koetree 2 x rijden

Rijdersbriefing : 08.10 uur (verplicht om deze bij te wonen) bij startpodium!

Starttijd eerste deelnemer : **08.20 uur**

Startvolgorde : op actuele tussenstanden en aansluitend op rijnummer.

Elke rijder begint na zijn/haar start met proef 4. De motor moet na de 20 meter lijn duwend door de rijder naar de start van de proef gebracht worden! Na het rijden van proef 4 worden de rijders ingedeeld in aparte groepen o.l.v. een coördinator. Deze coördinator heeft de leiding en rijders die zich niet (kunnen) gedragen worden gediskwalificeerd en moeten direct vertrekken!

8. Prijzen

De organisator stelt voor de JE-2 klasse de navolgende prijzen ter beschikking: 3 bekens.

9. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn

bedraagt € 1.250.000,-. Hierbij is een eigen risico van € 500,- (per gebeurtenis) van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

10. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

11. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Wedstrijdleider.

Plaats : Hellendoorn
Datum : 29-09-2019

goedgekeurd door de KNMV

MCNH Enduro Commissie / Jan Olthof / digitaal

BIJLAGE: 1 speciaal reglement JE-2 klasse bij ONK enduro



JE-2 klasse in het ONK enduro

versie: 17-09-2019

Ter stimulering van de jeugdenduro JE-2 klasse (125cc/2 takt t/m 250cc/4 takt) en latere doorstroming naar het ONK Enduro kunnen alleen permanente jeugdendurostartlicentiehouders in deze klasse deelnemen aan die ONK endurowedstrijden die zijn aangewezen voor de NK Jeugdendurocompetitie.

Art. 1 ONK endurowedstrijden die meetellen voor de NK Jeugdenduro competitie staan vermeld in de NK Jeugdenduro kalender.

Art. 2 Het KNMV Jeugdenduro reglement is van toepassing op deze wedstrijden, waar daar aangepast volgens dit speciale reglement. De wedstrijdleider kan in alle gevallen waarin niet wordt voorzien een beslissing nemen.

Art. 3 Alleen permanente KNMV startlicentiehouders in de JE-2 klasse kunnen deelnemen aan deze wedstrijden.

Art. 4 Het inschrijfgeld bedraagt € 20,- per wedstrijd. Rijders moeten zich vooraf inschrijven voor de desbetreffende wedstrijd op de wijze zoals de organisator dit heeft aangegeven. De ingeschreven rijder komt zijn/haar betalingsverplichting aan de organisator vooraf na.

Art. 5 Administratieve en technische controles: de administratieve- en technische controles vinden plaats op de dag van de wedstrijd zoals aangegeven in het aanvullend reglement van de wedstrijd. Elke rijder krijgt vooraf een start- en eindtijd toegekend. De rijder zelf moet zijn/haar motor na technische controle in PF plaatsen. Vijf minuten voorafgaand aan zijn/haar toegekende starttijd zal de jeugdrijder worden toegelaten tot PF om zijn/haar motorfiets te halen. Na de start en passeren 20 meter lijn wordt de motor in eigen vervoersmiddel op-/ingeladen voor het transport naar de speciale proeven.

OPGELET : De rijder zal zijn/haar machine moeten duwen om naar de technische controle te gaan. Hij/zij zal de motor ook naar het voertuig voor het transport duwen om naar de speciale proeven en deze naar de tijdcontroles te brengen op het einde van de dag.

Het is strikt verboden om zich te verplaatsen met draaiende motor.

Art. 6 Verloop van de wedstrijd : de toegang tot het verbindingstraject tussen de speciale proeven en de openbare weg is formeel verboden voor de rijders in de JE-2 klasse. De rijder is verplicht om de afstand tussen de onderlinge crossproeven met bestelbus of auto + aanhangwagen waarin de motor vervoerd wordt, te rijden. De begeleider van de rijder is verantwoordelijk voor de transfer en de veiligheid van de rijder. Alleen de crossproeven op een afgesloten terrein zijn toegankelijk voor de JE-2 rijders. Aan het einde van de dag zal de rijder zijn/haar machine verplicht bij de laatste tijdcontrole moeten aanbieden om de wedstrijd te beëindigen (het eerder uitklokken is op deze tijdcontrole toegestaan).

De rijder zal uit de wedstrijd worden gezet indien deze zich met meer dan 30 minuten vertraging aanbiedt bij het vertrek en/of de aankomst. Indien een van de twee uur controles (vertrek en/of einde wedstrijd) zou ontbreken, wordt de rijder gediskwalificeerd.